

**AKCIONI PLAN ZA OBLAST: INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I
KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Pregled razvojnih projekata i mera

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U
PERIODU 2014-2020**

**AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I
KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U PERIODU 2014-2020
AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Prioritet	2. PRIVREDNA INFRASTRUKTURA - SEKTOR DRUMSKOG SAOBRAĆAJA
Mera	2.1.1. Projektovanje, rekonstrukcija i izgradnja drumske infrastrukture
Naziv projekta	Izrada projekata i afirmacija putnog pravca B.Petrovac-Kisač sa priključkom na koridor X.
Cilj projekta	<p>2.1. Razvoj drumske infrastrukture</p> <p>Cilj projekta jeste izgradnja putnog pravca koji bi opštini Bački Petrovac obezbedio najkraću vezu na autoput E-75, obezbedio direktnu vezu na severo-istočni deo atara Bačkog Petrovca i stvorio optimalne uslove za dalji sveobuhvatni razvoj, na principima zadovoljavajućeg nivoa stanja životne sredine kao i urbanog življenja u okviru naselja–principi održivog razvoja.</p>
Kratak opis projekta	<p>Izgradnja ovog putnog pravca B.Petrovac-Kisač bi omogućila viši nivo saobraćajno-prevozne usluge, viši nivo urbanog življenja i znatno poboljšanje eko uslova u naseljima. Dinamika izgradnje ovih novih saobraćajnih kapaciteta će direktno funkcionalno zavisiti od afirmacije radnih zona, odnosno sveukupnog privrednog rasta kao i ekonomske moći našeg društva u narednom periodu.</p> <p>Ovaj putni pravac nadovezuje se na planiranu izgradnju puta na "Triangl" (tj. mesto spajanja Kanala DTD Savino selo-Novu Sad i Kanala DTD Karavukovo-Bački Petrovac) u Bačkom Petrovcu.</p> <p>Ovaj putni pravac je značajan i za poljoprivrednike pošto omogućava direktan prilaz severo-istočnom delu atara gde veliki broj poljoprivrednika ima parcele.</p> <p>Nakon izrade projektne dokumentacije za izgradnju puta prema mestu spajanja Kanala DTD Savino selo-Novu Sad i Kanala DTD Karavukovo-Bački Petrovac kao zasebnog projekta, potrebno je pristupiti izradi projektne dokumentacije i izgradnji mosta preko Kanala DTD Savino selo-Novu Sad, a zatim i izradi projektne dokumentacije i izgradnji puta za naselje Kisač. Ovim Bački Petrovac dobija direktan izlazak na Koridor X što je veoma važno za dalji privredni razvoj i opštine i regiona.</p>
Nadležna institucija/organizacija/telo za sprovođenje projekta	Pokrajinski sekretarijat za privredu, zapošljavanje i ravnopravnost polova, Pokrajinski sekretarijat za urbanizam, graditeljstvo i zaštitu životne sredine, Pokrajinski sekretarijat za lokalnu samoupravu i međuregionalnu saradnju, Opština Bački Petrovac, Direkcija za

	građevinsko zemljište, putnu privredu i komunalne delatnosti opštine Bački Petrovac, privredne organizacije iz Opštine Bački Petrovac, Ministarstvo saobraćaja, Ministarstvo nadležno za lokalnu samoupravu i regionalni razvoj, Putevi Srbije, Vode Vojvodine.
Nosioci projekta	Opština Bački Petrovac, Opština Novi Sad, Direkcija za građevinsko zemljište, putnu privredu i komunalne delatnosti opštine Bački Petrovac.
Aktivnosti na projektu	Aktivnost 1. Izrada idejnih rešenja; Aktivnost 2. Izrada Idejnih projekata; Aktivnost 3. Izrada Glavnih projekata; Aktivnost 4. Izgradnja po fazama.
Trajanje projekta/ rok za izvršenje (prema fazama, u mesecima)	Faza 1. Izrada Idejnih rešenja = 4 meseca; Faza 2. Izrada Idejnih projekata = 4 meseci; Faza 3. Izrada Glavnih projekata = 3 - 6 meseci; Faza 4. Izgradnja = 36 meseci po fazama.
Potrebni resursi	Potrebni su resursi u oblasti stručnog pristupa, saradnje sa kompetentnim ustanovama, planiranje finansijskih sredstava za izvođenje projekta.
Finansijski plan za realizaciju programa/projekta	Iznos potrebnih sredstava: Faza 1. Izrada Idejnih rešenja = 8.000,00 EUR Faza 1. Izrada Idejnih projekata = 40.000,00 EUR Faza 2. Izrada Glavnih projekata = 82.000,00 EUR Faza 3. Izgradnja-rekonstrukcija= po tržišnim cenama Ukupno za faze 1,2,3 =130.000,00 EUR = 15.080.000,00 RSD (cca) Izvori: Budžet APV, budžet evropskih fondova, budžet lokalne samouprave, budžet iz projekata po osnovu JPP i koncesija. Izvesnost dobijanja sredstava: Veliki stepen verovatnoće na osnovu svih prethodno urađenih plansko prostornih dokumenata i tražnje privrednih subjekata i neophodnog ravnomernog razvoja Opštine Bački Petrovac.
Očekivani rezultati projekta	Vrlo veliki efekat, pošto na taj način Bački Petrovac praktično izlazi na Koridor X, što je vrlo velika prednost za privlačenje investitora.

Indikatori	Stepen promocije, stepen obezbedjenja izrade projektno-tehničke dokumentacije, stepen ugradnje u sve nivoe planskih dokumenata.
Procena rizika	Srednji nivo rizika, sa obzirom na administrativne i druge moguće prepreke.
Evaluacija	U skladu sa metodologijom koja bude bila predviđena finalnim predlogom projekta. Evaluacija projekta biće u nadležnosti nosioca projekta. Ex ante, Interim, Ex-Post

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U PERIODU 2014-2020
AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Prioritet	2. Privredna infrastruktura - sektor drumskog saobraćaja
Mera	2.1.1. Projektovanje, rekonstrukcija i izgradnja drumske infrastrukture
Naziv projekta	Izrada projektne dokumentacije i izgradnja proširenja mosta preko kanala DTD
Cilj projekta	<p>2.1. Razvoj drumske infrastrukture</p> <p>U cilju izmeštanja biciklističkog saobraćaja sa drumova u naseljenom mestu Bački Petrovac planira se izgradnja mreže biciklističkih staza. Jedno od kritičnih mesta kako zbog izuzetnog prometa na putu tako i zbog jedine veze između naselja B.Petrovac i Aqua parka Petroland predstavlja most preko kanala DTD na državnom putu II.A reda br. 111. Proširenjem mosta sa obe strane pešačko - biciklističkim stazama uticaće kako na sigurnost biciklističkog saobraćaja tako i na bolju prglednost prilikom izlaza na predmetni most i omogućiće se potpuno odvajanje biciklističkog i pešačkog saobraćaja od prometnog kolskog saobraćaja.</p>
Kratak opis projekta	Na postojećem armirano betonskom mostu sa tri raspona preko kojeg prolazi državni put II.A reda br. 111. preko kanala DTD Karavukovo - Bački Petrovac potrebno je projektovati odnosno izgraditi proširenje sa oba dve strane trakama od 2,00 m koje bi služile za pešačko biciklistički saobraćaj. Konstruktivno proširenje rešiti delimično "kačenjem" na postojeću konstrukciju mosta, a delimično izgradnjom pomoćne konstrukcije sistemom visećeg mosta. Osim rešenja same konstrukcije mosta projektom je potrebno rešiti i prilaze samim proširenjima odnosno vezu između biciklističkih staza i mosta.
Nadležna institucija/organizacija/telo za sprovođenje projekta	Opština Bački Petrovac, Direkcija za građevinsko zemljište, putnu privredu i komunalne delatnosti opštine Bački Petrovac, J.P. Putevi Srbije, J.V.P. Vode Vojvodine, Pokrajinski sekretarijati za privredu, zapošljavanje i ravnopravnost polova, Pokrajinski sekretarijati za urbanizam graditeljsrvo i zaštitu životne sredine.
Nosioci projekta	Opština Bački Petrovac, Direkcija za građevinsko zemljište, putnu privredu i komunalne delatnosti opštine Bački Petrovac.

Aktivnosti na projektu	<ul style="list-style-type: none"> - Rešavanje imovinsko pravnih poslova za zemljište na prilazu mosta. - Pribavljanje potrebnih pretprojektih uslova. - Izrada projektno-tehničke dokumentacije - glavni projekat proširenja mosta i prilaznih puteva. - Pribavljanje dozvola i saglasnosti. -Izgradnja proširenja i prilaznih puteva.
Trajanje projekta/ rok za izvršenje (prema fazama, u mesecima)	<ul style="list-style-type: none"> - Raspisivanje javne nabavke i izbor izvođača radova na projektovanju - dva meseca - Pribavljanje potrebne dokumentacije i kompletiranje projektne tehničke dokumentacije - šest meseca - Raspisivanje javne nabavke i izbor izvođača radova na izgradnji - dva meseca - Sama izgradnja mosta i prilaznih puteva 4 meseca
Potrebni resursi	Finansijska sredstva, Građevinsko zemljište.
Finansijski plan za realizaciju programa/projekta	<p>Rešavanje imovinsko pravnih poslova za zemljište na prilazu mosta. 800.000,00 RSD</p> <p>Izrada projektno-tehničke dokumentacije :Glavni projekat proširenja mosta i izgradnje prilaznih puteva 1.000.000,00 RSD</p> <p>Pribavljanje saglasnosti 200.000,00 RSD</p> <p>Izgradnja proširenja mosta 7.000.000,00 RSD</p> <p>Izgradnja prilaznih puteva 1.000.000,00 RSD</p>
Očekivani rezultati projekta	Realizacijom projekta poboljšaće se komunikacija između naselja i sportsko rekreativnog turističkog centra "Petroland". Ostvariće se veza sa svim ostalim biciklističkim stazama u opštine, a i šire, povećaće se sigurnost saobraćaja za bicikliste, kao i pospešiti afirmacija biciklističkog saobraćaja i turizma.
Indikatori	Smanjeni broj učešća biciklista u saobraćajnim nezgodama
Procena rizika	Srednja, zbog neizvesnosti izrade dokumentacije i obezbedjenja finansijskih sredstava.
Evaluacija	<p>Sprovođenje aktivnosti koje su orijentisane na faze sprovođenja projekta.</p> <p>Ex ante, Interim, Ex-Post</p>

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U PERIODU 2014-2020
AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Prioritet	2. Privredna infrastruktura - sektor drumskog saobraćaja
Mera	2.1.1. Projektovanje, rekonstrukcija i izgradnja drumske infrastrukture
Naziv projekta	Izrada projektno - tehničke dokumentacije i izgradnja puta i raskrsnice - izlaz na državni put prvog reda br. 12 u Gložanu
Cilj projekta	2.1. Razvoj drumske infrastrukture Povećanje bezbednosti u saobraćaju
Kratak opis projekta	<p>Državni put prvog reda br. 12 , koji povezuje Novi Sad sa opštinom Bačka Palanka, tangira naselje Gložan sa njegove južne strane, formirajući dva priključenja na lokalne puteve na međusobnoj udaljenosti od 2,3 km. Oba lokalna puta se priključuju na predmetni državni put pod oštrim uglovima izuzetno nepreglednim i nebezbedim. Na mestima ova dva priključenja, prema evidenciji MUP PS Bački Petrovac u periodu od 2008 do 2013. godine evidentirano je oko 40 saobraćajnih nezgoda u kojima su dva lica poginula, a 4 lica su teško povređena.</p> <p>Realizacijom ovog projekta formirala bi se dva nova priključka na državni put, uz eventualno zadržavanje jednog postojećeg. Novi priključci bili bi povezani sa državnim putem prvog reda pod uglom od približno 90°, a njihova osovinska udaljenost bila bi 1,5 km. Postojeći priključak iz ulice Maršala Tita vodio bi do groblja, bez mogućnosti povezivanja na državni put prvog reda, dok bi priključak iz ulice Masarikove ostao i koristio se kao jednosmeran i to iz pravca Novog Sada za ulaz u naselje, uz odobrenje upravljača državnog puta.</p>
Nadležna institucija/organizacija/telo za sprovođenje projekta	Opština Bački Petrovac, Direkcija za građevinsko zemljište, putnu privredu i komunalne delatnosti opštine Bački Petrovac, J.P. Putevi Srbije, J.V.P. Vode Vojvodine, Pokrajinski sekretarijati za privredu, zapošljavanje i ravnopravnost polova, Pokrajinski sekretarijati za urbanizam graditeljsvo i zaštitu životne sredine.
Nosioci projekta	Opština Bački Petrovac, Direkcija za građevinsko zemljište, putnu privredu i komunalne delatnosti opštine Bački Petrovac

Aktivnosti na projektu	<p>Pribavljanje zemljište;</p> <p>Pribavljanje potrebnih uslova, saglasnosti;</p> <p>Izrada projektno tehničke dokumentacije;</p> <p>Pribavljanje dozvola;</p> <p>Izgradnja puta;</p> <p>Nabavka i postavljanje saobraćajne signalizacije.</p>
Trajanje projekta/ rok za izvršenje (prema fazama, u mesecima)	<ul style="list-style-type: none"> - Pribavljanje zemljišta - dva meseca; - Pribavljanje potrebnih uslova i saglasnosti tri meseca; - Izrada projektno tehničke dokumentacije 2 meseca; - Pribavljanje dozvola potrebnih za izgradnju mesec dana; - 5. Izgradnja puta - četiri meseca, odnosno dva meseca po lokaciji, izvođeno u dve faze.
Potrebni resursi	<p>Građevinsko zemljište</p> <p>Finansijska sredstva</p>
Finansijski plan za realizaciju programa/projekta	<p>Finansijska sredstva 4.000.000,00 RSD</p> <p>Izvori: opština, pokrajina, republika, drugi EU i bilateralni izvori.</p>
Očekivani rezultati projekta	Smanjenje broja saobraćajnih nezgoda.
Indikatori	Značajno unapredjenje protoka drumskog saobraćaja
Procena rizika	Srednja, zbog neizvesnog obezbedjenja sredstava
Evaluacija	<p>Praćenje aktivnosti I izvršenje po fazama</p> <p>Ex ante, Interim, Ex-Post</p>

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U PERIODU 2014-2020
AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Prioritet	2. PRIVREDNA INFRASTRUKTURA - SEKTOR DRUMSKOG SAOBRAĆAJA
Mera	2.1.1. Projektovanje, rekonstrukcija i izgradnja drumske infrastrukture
Naziv projekta	Poboljšanje saobraćajne infrastrukture u bloku Sejke u Bačkom Petrovcu
Cilj projekta	2.1. Razvoj drumske infrastrukture Rešiti problem uskog grla na ulazu i izlazu iz bloka Sejke u Bačkom Petrovcu. Uspostaviti bezbednost saobraćaja i povećati kapacitet saobraćaja na tom delu.
Kratak opis projekta	Putni izlaz na ulicu Partizanska iz bloka Sejke je izuzetno težak, nepregledan i predstavlja veliki rizik za bezbednost vozila i pešaka. Sem povećanja bezbednosti saobraćaja potrebno je i povećati kapacitet protoka na ulazu i izlazu iz bloka. Problem će se rešiti produženjem centralnog puta kroz blok odnosno ulice Bratislavka i njen izlazak na ulicu Pavla Đuga odnosno Šafarikovu.
Nadležna institucija/organizacija/telo za sprovođenje projekta	Opština Bački Petrovac, Mesna zajednica Bački Petrovac, Direkcija za izgradnju puteva opštine Bački Petrovac
Nosioci projekta	Opština Bački Petrovac i Direkcija za izgradnju puteva Opštine Bački Petrovac.
Aktivnosti na projektu	1. Faza - Pribavljanje zemljišta za produženje puta i izrada planske dokumentacije 2. Faza - Pribavljanje šireg pojasa zemljišta sa leve i desne strane puta 3. Faza – Izrada projektno-tehničke dokumentacije 4. Faza - Izgradnja puta sa priključkom na ulice
Trajanje projekta/ rok za izvršenje (prema fazama, u mesecima)	1. Faza – 6 meseci 2. Faza – 6 meseci 3. Faza – 3 mesec 4. Faza – 1 mesec
Potrebni resursi	Matrijalni, ljudski I finansijski.
Finansijski plan za realizaciju programa/projekta	1. Faza – 4.000.000,00 RSD 2. Faza – 6.000.000,00 RSD 3. Faza – 1.000.000,00 RSD 4. Faza – 8.000.000,00 RSD

	UKUPNO – 19.000.000,00 RSD
	Izvori: opština, pokrajinska administracija, republika, drugi EU i bilateralni izvori .
Očekivani rezultati projekta	Značajno se povećava bezbednost saobraćaja motornih vozila, biciklista i pešaka. Očekuje se nesmetan protok saobraćaja u bloku Sejke.
Indikatori	Izvršenje po fazama.
Procena rizika	Srednja, zbog sporosti za projektovanje.
Evaluacija	Praćenje aktivnosti, promocija, insistiranje na realizaciji Ex ante, Interim, Ex-Post

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U PERIODU 2014-2020
AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Prioritet	2. PRIVREDNA INFRASTRUKTURA - SEKTOR DRUMSKOG SAOBRAĆAJA
Mera	2.1.1. Projektovanje, rekonstrukcija i izgradnja drumske infrastrukture
Naziv projekta	Izrada projektne dokumentacije i izgradnja puta na "Triangl" u Bačkom Petrovcu
Cilj projekta	<p>2.1. Razvoj drumske infrastrukture</p> <p>-izgradnja puta na Triangl je samo jedan segment na potezu direktnog povezivanja Bačkog Petrovca sa Kisačem čiji je konačni cilj približavanje Koridoru 10, a čiji su preostali segmenti izgradnja mosta preko kanala DTD u njegovom nastavku i dalje izgradnja puta za Kisač</p> <p>-povezivanje Bačkog Petrovca sa Kisačem</p> <p>-povezivanje Bačkog Petrovca sa Koridorom 10</p> <p>-unapređenje sportskih sadržaja i sadržaja za mlade, budući da se uz predmetni put planira i izgradnja biciklističke i trim staze.</p>
Kratak opis projekta	<p>"Triangl" (tj. mesto spajanja Kanala DTD Savino selo-Noví Sad i Kanala DTD Karavukovo-Bački Petrovac) je značajno mesto okupljanja mladih u Bačkom Petrovcu, pogotovo za vreme prvomajskih praznika. Tu se kanal iz sistema DTD Bački Petrovac - Karavukovo uliva u kanal DTD Novi Sad-Savino Selo, i kao takav on je značajan za razvoj turizma i ribolova u Bačkom Petrovcu. Pristup ovom značajnom mestu za naselje je otežan, budući da ne postoji asfaltiran put kao direktna veza, već isključivo uz korišćenje letnjih puteva uz obalu kanala. Jedina direktna veza je letnji put koji vodi pored deponije otpada i koji je zbog pristupa poljoprivrednim/obradivim parcelama uvek u jako lošem stanju. Nakon pribavljanja kompletne projektne dokumentacije za realizaciju ovog projekta neophodno je izmeštanje jednog dela deponije sa rekultivacijom zemljišta i formiranjem zaštitnog zelenog pojasa, nakon čega se može pristupiti izgradnji puta i biciklističke i trim staze. Pribavljanje zemljišta biće rešeno u procesu komasacije.</p>
Nadležna institucija/organizacija/telo za sprovođenje projekta	Opština Bački Petrovac, Direkcija za građevinsko zemljište, putnu privredu i komunalne delatnosti opštine Bački Petrovac, J.P. Putevi Srbije, J.V.P. Vode Vojvodine, Pokrajinski

	sekretarijati za privredu, zapošljavanje i ravnopravnost polova, Pokrajinski sekretarijati za urbanizam graditeljsrvo i zaštitu životne sredine
Nosioci projekta	Opština Bački Petrovac, Direkcija za građevinsko zemljište, putnu privredu i komunalne delatnosti opštine Bački Petrovac
Aktivnosti na projektu	<p>-Izrada projektno-tehničke dokumentacije:</p> <ul style="list-style-type: none"> •glavni projekat izrade kolovoza • projekat biciklističke i trim staze • Projekat rekultivacije i ozelenjavanja dela smetilišta sa rešenjem odvodnjavanja putnog pojasa <p>-Pribavljanje dozvola i saglasnosti</p> <p>-Izmeštanje i rekultivacija dela otpada sa nasipanjem zdrave zemlje i formiranjem zaštitinog zelenila</p> <p>-Iskop atmosferskog kanala</p> <p>-Izgradnja puta i pratećih staza</p>
Trajanje projekta/ rok za izvršenje (prema fazama, u mesecima)	<ul style="list-style-type: none"> - Kompletiranje projektno tehničke dokumentacije - tri meseca - Raspisivanje javne nabavke i izbor izvođača radova - dva meseca - Rekultivacija i izmeštanje smetilišta - dva meseca - Sama izgradnja puta 3 meseca
Potrebni resursi	<p>Građevinsko zemljište</p> <p>Finansijska sredstva</p>
Finansijski plan za realizaciju programa/projekta	<p>Izrada projektno-tehničke dokumentacije:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Glavni projekat izrade kolovoza sa pribavljanjem svih saglasnosti i dozvola potrebnih za realizaciju 2.000.000,00 RSD • Projekat biciklističke staze i trim staze 1.000.000,00 RSD • Projekat rekultivacije i ozelenjavanja dela smetilišta sa rešenjem odvodnjavanja putnog pojasa 2.500.000,00 RSD <p>Rekultivacija smetilista i ozelenjavanje 20.000.000,00 RSD</p> <p>Izgradnja puta 50.000.000,00 RSD</p> <p>Izgradnja biciklističke i trim staze 10.000.000,00 RSD</p>
Očekivani rezultati projekta	Rasterećenje glavnih saobraćajnica, stvaranje alternativnog prilaza akvaparku i predviđenom putnom pravcu prema Kisaču

Indikatori	Stepen izvedene projektno-tehničke dokumentacije.
Procena rizika	Srednji nivo rizika, zbog promocije nove ideje, uklapanja u sve planove i obezbeđenja neophodnih finansijskih sredstava.
Evaluacija	Izvodjenje projekta po projektovanim fazama Ex ante, Interim, Ex-Post.

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U PERIODU 2014-2020
AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Prioritet	2. PRIVREDNA INFRASTRUKTURA – SEKTOR DRUMSKOG SAOBRAĆAJA
Mera	2.1.1. Projektovanje, rekonstrukcija i izgradnja drumske infrastrukture
Naziv projekta	Izrada projektne dokumentacije i izgradnja biciklističkih staza u Bačkom Petrovcu
Cilj projekta	<p>2.1. Razvoj drumske infrastrukture</p> <ul style="list-style-type: none"> -povećanje bezbednosti svih učesnika u saobraćaju posebno biciklista kao jedne od najugroženijih kategorija učesnika u saobraćaju, -povezivanje Bačkog Petrovca sa ostalim naseljima Opštine, -povezivanje Bačkog Petrovca sa planiranim Nacionalnim biciklističkim koridorom, -unapređenje sportskih i turističkih sadržaja (cikloturizam) -povezivanje Bačkog Petrovca sa sportsko-rekreativno turističkim centrom akva park „Petroland“
Kratak opis projekta	<p>Bački Petrovac ima dugu tradiciju korišćenja bicikla kao prevoznog sredstva, pa bi se zbog značajnih biciklističkih tokova u budućnosti ovaj vid prevoza koristio kako u unutar naseljskom tako i vannaseljskom povezivanju. Ovo sve dobija na značaju planiranim Nacionalnim biciklističkim koridorom koji bi prolazio kroz samo naselje Bački Petrovac, (u skladu sa Regionalnim prostornim planom AP Vojvodine) i sa kojim bi se povezale sve ostale planirane biciklističke staze. Takođe, bitno je istaći samu blizinu sportsko-rekreativno-turističkog centra akva parka „Petroland“ sa kojim bi se Bački Petrovac takođe povezao biciklističkom stazom, a na čijoj lokaciji se planira izgradnja biciklističkog kampa. Važna je i činjenica da kroz naseljeno mesto Bački Petrovac ne postoji ni jedna izgrađena biciklistička staza. Sa aspekta bezbednosti saobraćaja za analizirani period od 2011-2013. godine uočeno je da je kategorija biciklista na teritoriji opštine (posebno izraženo za Bački Petrovac) činila 36% nastradalih od svih (poginulih, teško i lako nastradalih) nastradalih vozača. Takođe ova kategorija učestvovala je 2 puta više u sobračajnim nezgodama sa nastradalim licima od učešća u broju sabračajnih nezgoda.</p>

	Nakon pribavljanja kompletne projektne dokumentacije pristupilo bi se samom procesu izvođenja radova.
Nadležna institucija/organizacija/telo za sprovođenje projekta	Direkcija za građevinsko zemljište, putnu privredu i komunalne delatnosti opštine Bački Petrovac, Opština Bački Petrovac, JP „Putevi Srbije“, JVP „Vode Vojvodine“, JP „Vojvodinašume“, Pokrajinski sekretarijat za privredu, zapošljavanje i ravnopravnost polova, Pokrajinski sekretarijat za urbanizam, graditeljstvo i zaštitu životne sredine.
Nosioci projekta	Opština Bački Petrovac Direkcija za građevinsko zemljište, putnu privredu i komunalne delatnosti opštine Bački Petrovac
Aktivnosti na projektu	-Izrada projektno-tehničke dokumentacije - Glavni građevinsko-saobraćajni projekat izgradnje biciklističkih staza; -Pribavljanje potrebnih uslova i saglasnosti; -Pribavljanje potrebnih dozvola (lokacijska, građevinska...); -Izgradnja biciklističkih staza.
Trajanje projekta/ rok za izvršenje (prema fazama, u mesecima)	- Kompletiranje projektno tehničke dokumentacije - 5 meseci (I faza); - Raspisivanje javne nabavke i izbor izvođača radova - 2 meseca(II faza); - I deo izgradnje biciklističkih staza-6 meseci(III faza); - II deo izgradnje biciklističkih staza-6 meseci (IV faza).
Potrebni resursi	Finasijska sredstva
Finansijski plan za realizaciju programa/projekta	Izrada projektno-tehničke dokumentacije: -Glavni projekat biciklističkih staza sa pribavljanjem svih saglasnosti i dozvola potrebnih za realizaciju 9.000.000,00 RSD -Izgradnja biciklističkih staza 100.000.000,00 RSD
Očekivani rezultati projekta	Smanjenje broja saobraćajnih nezgoda sa biciklistima za min. 50% i smanjenje broja nastradalih lica iz ove kategorije za min. 60% tj. celokupno poboljšanje bezbednosti saobraćaja ne samo biciklista nego i ostalih učesnika u saobraćaju.
Indikatori	Stepen izvođenja projekta po fazama
Procena rizika	Srednji nivo rizika, zbog neizvesnog roka izrade dokumentacije i obezbeđenja finansijskih sredstava.
Evaluacija	U skladu sa dinamičkim planom izvođenja projekta. Ex ante, Interim, Ex-Post

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U PERIODU 2014-2020
AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Prioritet	2. PRIVREDNA INFRASTRUKTURA – SEKTOR DRUMSKOG SAOBRAĆAJA
Mera	2.1.1. Projektovanje, rekonstrukcija i izgradnja drumske infrastrukture
Naziv projekta	Izrada projektne dokumentacije i izgradnja biciklističke staze u Magliću
Cilj projekta	2.1. Razvoj drumske infrastrukture Stvaranje uslova za afirmaciju i unapređenje svih oblika nemotornih kretanja (pešačkih i biciklističkih) u cilju međunaseljskog povezivanja opštine na zdrav i prirodan način.
Kratak opis projekta	Od naselja Maglić iz ulice Svetozara Markovića paralelno sa letnjim putem do granice katastarskih opština Maglić –Bački Petrovac-Kulpin, obezbeđena je lokacija za izgradnju biciklističke staze širine 2,5 m. koja će naselje Maglić povezati sa Bačkim Petrovcem kao sedištem opštine.
Nadležna institucija/organizacija/telo za sprovođenje projekta	Opština Bački Petrovac, Mesna zajednica Maglić u saradnji sa nadležnim pokrajinskim i republičkim institucijama.
Nosioci projekta	Opština Bački Petrovac i Mesna zajednica Maglić
Aktivnosti na projektu	Ne postoji projektno tehnička dokumentacija
Trajanje projekta/ rok za izvršenje (prema fazama, u mesecima)	Prema fazama
Potrebni resursi	Finansijska sredstva
Finansijski plan za realizaciju programa/projekta	Izrada projektne tehničke dokumentacije = 1.000.000,00 RSD
	Izgradnja biciklističke staze = 20.000.000,00 RSD
Očekivani rezultati projekta	Afirmacija i unapređenje pešačkih i biciklističkih kretanja i međunaseljsko povezivanje opštine.

Indikatori	Postignuta bezbednost biciklista u saobraćaju.
Procena rizika	Srednji nivo rizika, zbog neizvesnosti obezbeđenja finansijskih sredstava za realizaciju projekta.
Evaluacija	U skladu sa dinamičkim planom izvođenja projekta. Ex ante, Interim, Ex-Post.

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U PERIODU 2014-2020
AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Prioritet	2. PRIVREDNA INFRASTRUKTURA - SEKTOR DRUMSKOG SAOBRAĆAJA
Mera 1	2.1.2. Projektovanje i izgradnja obilaznica oko naseljenih mesta
Naziv projekta	Izgradnja obilaznice oko naselja Bački Petrovac na državnom putu IIa reda br.111
Cilj projekta	<p>2.1. Razvoj drumske infrastrukture</p> <p>Prostornim planom Opštine Bački Petrovac definisani su osnovni strateški pravci razvoja drumskog saobraćaja.</p> <p>Osnovno strateško opredeljenje u domenu drumskog saobraćaja na ovom prostoru je izgradnja obilaznica oko naselja i stvaranje optimalnih uslova za sveobuhvatni razvoj, ali na principima zadovoljavajućeg nivoa stanja životne sredine kao i urbanog življenja u okviru naselja–principi održivog razvoja.</p>
Kratak opis projekta	<p>Izgradnja obilaznice oko Bačkog Petrovca bi omogućila viši nivo saobraćajno-prevozne usluge, viši nivo urbanog življenja i znatno poboljšanje eko uslova u naseljima. Dinamika izgradnje ovih novih saobraćajnih kapaciteta će direktno funkcionalno zavisiti od afirmacije radnih zona, odnosno sveukupnog privrednog rasta kao i ekonomske moći našeg društva u narednom periodu.</p> <p>Na prostoru opštine Bački Petrovac planirana je eliminacija tranzita van urbanih prostora (Bački Petrovac–Gložan), s tim da za naselje Kulpin rezerviše koridor ako bude potrebno da se aktivira, tek nakon višekriterijumskog vrednovanja.</p> <p>Nova organizacija saobraćaja u Bačkom Petrovcu treba da se afirmiše i kroz povećanu bezbednost svih učesnika u saobraćajnim tokovima, ali i kroz bolju funkcionalnost i cirkulaciju saobraćaja u zoni centra naselja. Nova saobraćajna matrica Bačkog Petrovca treba da se eksponira i kao inicijalni potencijal za nov nivo urbanizacije, odnosno na osnivanje novih zona rada, poslovanja i stanovanja i to uz zavidni nivo saobraćajnog opsluživanja.</p>
Nadležna institucija/organizacija/telo za sprovođenje projekta	Pokrajinski sekretarijat za privredu, zapošljavanje i ravnopravnost polova, Pokrajinski sekretarijat za urbanizam i graditeljstvo, Pokrajinski sekretarijat za lokalnu samoupravu i međuregionalnu saradnju, lokalna samouprava Bački Petrovac, privredne organizacije iz Opštine Bački Petrovac, Ministarstvo saobraćaja, Ministarstvo nadležno za lokalnu samoupravu i regionalni razvoj, JP Putevi Srbije,

	JVP Vode Vojvodine.
Nosioci projekta	Ministarstvo saobraćaja, Opština Bački Petrovac, Direkcija za građevinsko zemljište, putnu privredu i komunalne delatnosti opštine Bački Petrovac, JP Putevi Srbije.
Aktivnosti na projektu	Aktivnost 1. Izrada idejnog rešenja Aktivnost 2. Izrada Idejnog projekta Aktivnost 3. Izrada Glavnog projekta Aktivnost 4. Izgradnja po fazama
Trajanje projekta/ rok za izvršenje (prema fazama, u mesecima)	Faza 1. Izrada Idejnog rešenja = 3 meseca Faza 2. Izrada Idejnog projekta = 6 meseci Faza 3. Izrada Glavnog projekta = 3 - 6 meseci Faza 4. Izgradnja = 36 meseci po fazama
Potrebni resursi	Potrebni su resursi u oblasti stručnog pristupa, saradnje sa kompetentnim ustanovama, planiranje finansijskih sredstava za izvođenje projekta.
Finansijski plan za realizaciju programa/projekta	Iznos potrebnih sredstava: Faza 1. Izrada Idejnog rešenja = 16.000,00 EUR Faza 1. Izrada Idejnog projekta = 80.000,00 EUR Faza 2. Izrada Glavnog projekta = 120.000,00 EUR Faza 3. Izgradnja-rekonstrukcija= po tržišnim cenama Ukupno za faze 1, 2, 3 = 216.000,00 EUR= 25.056.000,00 RSD (cca) Finansijski portfolio projekta je moguć (budžet, EU fondovi, fondovi AP Vojvodine i sl.). Budžet APV, budžet evropskih fondova, budžet lokalne samouprave, budžet iz projekata po osnovu JPP i koncesija. Izvesnost dobijanja sredstava: Veliki stepen verovatnoće na osnovu svih prethodno urađenih plansko prostornih dokumenata i tražnje privrednih subjekata i neophodnog ravnomernog razvoja Opštine Bački Petrovac.
Očekivani rezultati projekta	Uređenje saobraćajne infrastrukture i rasterećenje uže gradske zone.

Indikatori	Stepen postignute bezbednosti u saobraćaju.
Procena rizika	Srednja, zbog nedostatka sredstava i zbog sporog pribavljanja dokumentacije.
Evaluacija	U skladu sa metodologijom koja bude bila predviđena finalnim predlogom projekta. Evaluacija projekta biće u nadležnosti nasioca projekta. Ex ante, Interim, Ex post.

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U PERIODU 2014-2020
AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Prioritet	2. PRIVREDNA INFRASTRUKTURA - SEKTOR DRUMSKOG SAOBRAĆAJA
Mera	2.1.2. Projektovanje i izgradnja obilaznica oko naseljenih mesta
Naziv projekta	Izrada projektne dokumentacije i izgradnja opštinskog puta br.5 na prostoru naselja Maglić (obilaznica oko naselja) od državnog puta IIa reda br.111 do državnog puta IIB reda br.306 (put Gajdobra-Čelarevo).
Cilj projekta	2.1. Razvoj drumske infrastrukture Stvaranje uslova za razvoj svih oblika saobraćaja na prostoru naselja Maglić odnosno Opštine Bački Petrovac kako bi se podstakao razvoj naselja Maglić. Izrada projektne dokumentacije i izgradnja obilaznice oko naselja koja prolazi kroz novu radnu zonu Maglića, spaja postojeću radnu zonu (Marbo produkt i PD „Maglić“) i železničku stanicu (železnički transport), a ujedno spaja susednu opštinu Bačka Palanka sa opštinom Bački Petrovac i omogućava povezivanje rečnog transporta.
Kratak opis projekta	Izrada projektne dokumentacije i izgradnja obilaznice oko naselja koja prolazi kroz novu radnu zonu Maglića, spaja postojeću radnu zonu (Marbo produkt i PD „Maglić“) i železničku stanicu (železnički transport), a ujedno spaja susednu Opštinu Bačka Palanka sa Opštinom Bački Petrovac i omogućava povezivanje rečnog transporta.
Nadležna institucija/organizacija/telo za sprovođenje projekta	Opština Bački Petrovac i Mesna zajednica Maglić u saradnji sa nadležnim pokrajinskim i republičkim institucijama.
Nosioci projekta	Opština Bački Petrovac i Mesna zajednica Maglić.
Aktivnosti na projektu	Nije urađena projektno tehnička dokumentacija. Neophodno je planiranje sredstava za izradu iste.
Trajanje projekta/ rok za izvršenje (prema fazama, u mesecima)	48 meseci

Potrebni resursi	Finansijska sredstva
Finansijski plan za realizaciju programa/projekta	- Izrada projektne tehničke dokumentacije: 900.000,00 RSD, U cenu nije uračunat projekat priključne raskrsnice kao ni projekat pružnog prelaza.
	- Izgradnja obilaznice oko naselja do radne zone i železničke stanice i izgradnja spojnog puta do puta Gajdobra-Čelarevo 150.000.000,00 RSD. U cenu nije uračunata izgradnja raskrsnice na državni put drugog A reda br. 111, ni izgradnja pružnog prelaza.
Očekivani rezultati projekta	Viši nivo saobraćajno prevoznih usluga, viši nivo urbanog življenja, i znatno poboljšanje eko uslova življenja.
Indikatori	Fazno izvršenje projekta.
Procena rizika	Srednji nivo rizika, zbog nedostatka sredstava i sporosti administracije.
Evaluacija	Stepen izvršenja po fazama, uz nadzor naručioca. Ex ante, Interim, Ex post.

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U PERIODU 2014-2020
AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Prioritet	3. PRIVREDNA INFRASTRUKTURA – SEKTOR VODNI SAOBRAĆAJ
Mera	3.1.1. Izrada projektno-tehničke dokumentacije za razvoj teretnog pristaništa
Naziv projekta	Razvoj kanalskog pristaništa u Bačkom Petrovcu sa kontakt zonom logističkog centra.
Cilj projekta	3.1. Razvoj vodnog teretnog saobraćaja Implementacija Regionalnog prostornog plana AP Vojvodine gde je realizacija Prostornog plana Opštine Bački Petrovac, Plana generalne regulacije Opštine Bački Petrovac i Strategije razvoja Opštine Bački Petrovac, Dopuna plana za kanalsko pristanište i mogućnost izgradnje nove lokacije kanalskog pristaništa.
Kratak opis projekta	<p>- Ciljevi vodnog saobraćaja do sada nisu bili istaknuti. Vodni saobraćaj kroz opštinu Bački Petrovac funkcioniše putem jednosmernog plovnog kanala iz sistema DTD Karavukovo - Bački Petrovac i Savino Selo - Novi Sad, koji se ulivaju u zajednički kanal koji vodi u Dunav (uliva se u Novom Sadu). Dimenzije plovnih kanala su takve da mogu da ga koriste plovila sa gazom od 2,1 m, jednosmerno, a u stvarnosti se ovi kanali malo koriste i to uglavnom za prevod rasutog tereta.</p> <p>- Geosaobraćajni položaj Bačkog Petrovca u odnosu na mrežu unutrašnjih plovnih puteva se mora iskoristiti, jer se taj položaj može okarakterisati kao povoljan, ali i nedovoljno korišćen. Plovni put-kanal Karavukovo - Bački Petrovac - Novi Sad po svojim karakteristikama je osposobljen za kretanje plovnih sredstava nosivosti do 500 t.</p> <p>- U planskom periodu će se raditi na većem iskorišćenju kanala u smislu saobraćaja pre svega zbog ekonomičnosti ove vrste prevoza, a u cilju veće afirmacije radne zone u Bačkom Petrovcu, kao i na izgradnji pristaništa za rasute i generalne terete.</p>
Nadležna institucija/organizacija/telo za sprovođenje projekta	Pokrajinski sekretarijat za privredu, zapošljavanje i ravnopravnost polova, Pokrajinski sekretarijat za urbanizam i graditeljstvo, Pokrajinski sekretarijat za lokalnu samoupravu i međuregionalnu saradnju, lokalna samouprava Bački Petrovac, privredne organizacije iz Opštine Bački Petrovac, i Ministarstvo saobraćaja, i Ministarstvo nadležno za lokalnu samoupravu i regionalni razvoj.

Nosioci projekta	Pokrajinski sekretarijat za privredu, Opština Bački Petrovac, privredne organizacije u postupku JPP
Aktivnosti na projektu	Aktivnost 1. Izrada idejnog rešenja Aktivnost 2 Izrada Idejnog projekta Aktivnost 3. Izgradnja kanalskog pristaništa
Trajanje projekta/ rok za izvršenje (prema fazama, u mesecima)	Faza 1. Izrada Idejnog rešenja = 3 meseca Faza 2. Izrada Idejnog projekta = 6 meseci Faza 3. Izradnja kanalskog pristaništa = 24 meseci, po fazama
Potrebni resursi	Potrebni su resursi u oblasti stručnog pristupa, saradnje sa kompetetnim ustanovama, planiranje finansijskih sredstava za izvođenje projekta.
Finansijski plan za realizaciju programa/projekta	Iznos potrebnih sredstava: Faza 1. Izrada Idejnog rešenja = 12.000,00 EUR Faza 2. Izrada Idejnog projekta = 35.000,00 EUR Faza 3. Izradnja kanalskog pristaništa = 2.500.000,00 EUR Ukupno: 2.547.000,00 EUR ili 295.452.000,00 RSD (cca). Budžet APV, budžet evropskih fondova, budžet lokalne samouprave, budžet iz projekata po osnovu JPP i koncesija Izvesnost dobijanja sredstava Veliki stepen verovatnoće na osnovu svih prethodno urađenih plansko prostornih dokumenata. Opština Bački Petrovac ima nekoliko privrednih subjekata kojima je potrebno kanalsko pristanište.
Očekivani rezultati projekta	Plansko usmeravanje logističkih usluga u odnosu na kanalsko pristanište u Opštini Bački Petrovac, privrednih subjekata i luke Bački Petrovac. Racionalizacija logističkih usluga u kanalskom pristaništu uz znatno smanjenje troškova poslovanja.
Indikatori	U budućnosti u Bačkom Petrovcu će egzistirati pristanište (III kategorije) sa obezbeđenjem svih pripadajućih elemenata (dužina pristanišnih mesta 80 m, sa obezbeđenjem okretnice i potrebne mehanizacije i opreme), kao i pratećim prostornim sadržajima (otvorena ili zatvorena skladišta itd) i integralne veze sa drumskim i železničkim saobraćajem. Za izgradnju i uspostavljanje ovih kapaciteta postoje odlične prostorne i infrastrukturne mogućnosti. Takođe, treba odrediti strategiju da se pristanište na kanalu

	Karavukovo-Bački Petrovac afirmiše kao mesto otpreme tereta prema Dunavu, uz primenu integralnog sistema transporta (železnica-kanal-drum).
Procena rizika	<p>Nizak nivo rizika, pošto postoje svi neophodni uslovi koji eliminišu rizike:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planiranje u strateškom dokumentu Republike Srbije i AP Vojvodine; - Spoljnotrgovinski pozitivan bilans regiona; - Povezanost sa koridorima, naročito sa Koridorom 7 i Dunavskom strategijom; - Jako naglašena potreba privrednih subjekata iz Bačkog Petrovca za kanalskim pristaništem;
Evaluacija	U skladu sa metodologijom koja bude bila predviđena finalnim predlogom projekta. Evaluacija projekta biće u nadležnosti nasioca projekta. Ex ante, Interim, Ex post.

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U PERIODU 2014-2020
AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Prioritet	3. PRIVREDNA INFRASTRUKTURA – SEKTOR VODNI SAOBRAĆAJ
Mera	3.2.1. Izrada projektno-tehničke dokumentacije za razvoj nautičkog turizma
Naziv projekta	Razvoj nautičkog turizma - izgradnja putničkog pristana i marine na mikrolokaciji u Gložanu (Gložanski rit)
Cilj projekta	<p>3.2. Razvoj nautičkog turizma i vodnog putničkog saobraćaja</p> <p>U dokumentu AP Vojvodine, Pokrajinskog sekretarijata za privredu, pod nazivom „Studija mreže marina na Dunavu“ ispitana je i argumentovana pozicija Bačkog Petrovca, kao izraziti potencijal za nautički turizam i istovremeno kao pogodna lokacija za marinu. Potencijalna lokacija za marinu se nalazi u naselju Gložan.</p> <p>Planom opšteg uređenja naselja Gložan se navodi da „Opština Bački Petrovac u okviru PPO i projekta „Dunavski san“ planira izgradnju turističkog pristaništa-marine na Dunavu, kao i izgradnju etno sela, južno od naselja Gložan, u blizini Dunava“</p> <p>Opština Bački Petrovac u okviru PPO i projekta "Dunavski san" planira izgradnju turističkog pristaništa - marine na Dunavu, kao i izgradnju etno sela, južno od naselja Gložan, u blizini Dunava.</p> <p>Takođe, Mesna zajednica Gložan se u svojim razvojnim planovima deklarirala kao ekološko područje, koje će osim poljoprivrede razvijati seoski turizam, kao faktor ekonomskog osnaživanja seoskog gazdinstva i zaustavljanja migracije stanovništva. Razvijeno povrtarstvo i stočarstvo garantuju obilje zdrave i sveže hrane, a restorani sa domaćom kuhinjom, sportsko-rekreativni kapaciteti, suveniri i proizvodi domaće radinosti i umetničkih zanata, kao i kulturna manifestacija – "Festival folkloru Tancuj tancuj" predstavljaju turističku ponudu ovog područja.</p>
Kratak opis projekta	<p>Implementacija po osnovu planskih dokumenata višeg reda mogućnosti za planiranje izgradnje marine na teritoriji Opštine Bački Petrovac na lokaciji u Gložanu su moguće u okviru:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prostornog plana Republike Srbije, u okviru Strategije za vodni saobraćaj; 2. Regionalnog prostornog plana AP Vojvodine, u odnosu na Razvoj vodnog saobraćaja;

	<p>3. Prostornog plana područja posebne namene međunarodnog vodnog puta E80 - Dunav Panevropski koridor 7, prema datoj klasifikaciji za marine (prihvatni objekti nautičkog turizma);</p> <p>4. Studije mreže marina na Dunavu u AP Vojvodini (druga faza, JP "Zavod za urbanizam Vojvodine", jul 2006. godine);</p> <p>Realizacija Studija mreže marina na Dunavu, sveska 2 koja vrši procenu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - procenu trenutnog broja plovila na Dunavu u Vojvodini - procenu broja domaćih rekreativnih plovila na Dunavu - procenu broja stranih rekreativnih plovila na Dunavu u projektovanom periodu <p>Valorizacijom stanja na terenu, kao i na osnovu informacija predstavnika nadležnih organa i organizacija, izvršena je procena broja plovila na Dunavu u Opštini Bački Petrovac na oko 50 plovila.</p> <p>Ribarski čamci su dominantna kategorija plovila (preko 90%), dok preostali broj plovila čine čamci sa kabinom (oko 10%). Veća plovila (veći čamci i jahte) nisu evidentirani.</p> <p>S obzirom da kanalska mreža nije povezana sa Dunavom, na teritoriji Opštine Bački Petrovac, plovila koja su locirana na ovim akvatorijama mogu biti korisnici prihvatnih objekata nautičkog turizma na kanalskoj mreži, a njihov broj nije od većeg uticaja na procenu broja potencijalnih korisnika marina na Dunavu.</p> <p>U projektovanom periodu uz dodatnih 20% domaćih plovila, promenom strukture plovila i 2% (od ukupnog broja) stranih plovila procenjuje se potreba od 50 vezova u marinama na Dunavu u opštini Bački Petrovac.</p>
Nadležna institucija/organizacija/telo za sprovođenje projekta	Opština Bački Petrovac, MZ Gložan, Pokrajinski sekretarijat za privredu, zapošljavanje i ravnopravnost polova, Pokrajinski sekretarijat za urbanizam i graditeljstvo, Pokrajinski sekretarijat za lokalnu samoupravu i međuregionalnu saradnju, i Ministarstvo saobraćaja, i Ministarstvo za lokalnu samoupravu i regionalni razvoj, Turistička organizacija Bačkog Petrovca, Klaster transporta i logistike, Regionalna razvojna agencija Bačka.
Nosioци projekta	Opština Bački Petrovac, Pokrajinski sekretarijat za privredu, svi zainteresovani u postupku JPP
Aktivnosti na projektu	<p>Aktivnost 1. Izrada idejnog rešenja</p> <p>Aktivnost 2 Izrada Idejnog projekta</p>

	<p>Aktivnost 3. Izrada Glavnog projekta</p> <p>Aktivnost 4. Izgradnja marine</p>
<p>Trajanje projekta/ rok za izvršenje</p> <p>(prema fazama, u mesecima)</p>	<p>Faza 1. Izrada Idejnog rešenja = 3 meseca</p> <p>Faza 2. Izrada Idejnog projekta = 6 meseci</p> <p>Faza 3. Izrada Glavnog projekta = 6 meseci</p> <p>Faza 4. Izradnja marine = 36 meseci</p>
Potrebni resursi	Potrebni su resursi u oblasti stručnog pristupa, saradnje sa kompetetnim ustanovama, planiranje finansijskih sredstava za izvođenje projekta.
Finansijski plan za realizaciju programa/projekta	<p>Iznos potrebnih sredstava:</p> <p>Faza 1. Izrada Idejnog rešenja = 12.000,00 EUR</p> <p>Faza 1. Izrada Idejnog projekta = 40.000,00 EUR</p> <p>Faza 2. Izrada Glavnog projekta = 50.000,00 EUR</p> <p>Faza 3. Izradnja marine = 4.000.000,00 EUR</p> <p>Ukupno: 4.102.000,00 EUR ili 475.832.000,00 RSD (cca)</p> <p>Budžet APV, budžet evropskih fondova, budžeti lokalne samouprave, budžet iz projekata po osnovu JPP i koncesija</p> <p>Izvesnost dobijanja sredstava</p> <p>Veliki stepen verovatnoće na osnovu svih prethodno urađenih plansko prostornih dokumenata i tražnje nautičkih kapaciteta, kao i na osnovu izrađenog dokumenta na nivou AP Vojvodine koji je izvršio stručnu analizu.</p>
Očekivani rezultati projekta	Plansko usmeravanje i izrada strategije vodnog saobraćaja u odnosu na nautički turizam, zadovoljavanje i uređenje svih tražnji u odnosu na kapacitete vodnog saobraćaja.
Indikatori	<ul style="list-style-type: none"> - Povećana turistička privlačnost Bačkog Petrovca i regiona - Formiranje etno sela i propratni sadržaji - Stvaranje uslova za privlačenje tranzitnog nautičkog turizma - Lakše povezivanje vodnim putem sa zemljama zapadne, južne i centralne Evrope
Procena rizika	Nizak nivo rizika, pošto postoje svi neophodni uslovi koji eliminišu rizike:

	<ul style="list-style-type: none">- Planiranje u strateškom dokumentu Republike Srbije i AP Vojvodine- Povezanost sa koridorima, naročito sa Koridorom 7 i Dunavskom strategijom- Jako naglašena potreba za nautičkim turizmom u Bačkom Petrovcu
Evaluacija	Prema metodologiji projekta, a u nadležnosti Kancelarije za lokalni ekonomski razvoj. Ex ante, Interim, Ex post.

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U PERIODU 2014-2020
AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Prioritet	4. Privredna infrastruktura – sektor logistike
Mera	4.1.1. Izrada projektno-tehničke dokumentacije za razvoj logističkog centra u Bačkom Petrovcu
Naziv projekta	Razvoj logističkog centra Bački Petrovac sa kontakt zonom kanalskog pristaništa u Bačkom Petrovcu“ i sa razvojem industrijske pruge za vezu sa stanicom Bački Petrovac.
Cilj projekta	4.1. Razvoj logističkih kapaciteta opštine Bački Petrovac Implementacija Regionalnog prostornog plana AP Vojvodine gde je logistički centar Bački Petrovac označen kao potencijalni logistički centar sa intermodalnim terminalom, realizacija Prostornog plana Opštine Bački Petrovac, Plana generalne regulacije Opštine Bački Petrovac i Strategije razvoja Opštine Bački Petrovac, Dopuna plana za radnu zonu u odnosu na logistički centar.
Kratak opis projekta	<p>Cilj je uspostavljanje i razvoj industrijske zone i logističkog centra u Bačkom Petrovcu, radi neophodne obavezujuće implementacije Prostornog plana Republike Srbije i Regionalnog prostornog plana AP Vojvodine. Naime u Prostornom planu Republike Srbije, u delu “Planirane industrijske zone i industrijski parkovi” dato je plansko rešenje za industrijsku zonu i logistički centar u Bačkom Petrovcu.</p> <p>Takođe, u Prostornom planu Opštine Bački Petrovac za sledeći planski period, naznačena je potreba da se prostor opštine opsluži sa tri vida saobraćaja (drumski, železnički i vodni) koji će svojim kapacitetima omogućiti izvršenje transportnog rada, kao i međusobno integralno povezivanje na bazi utvrđene logistike.</p> <p>Uspostavljanje integralnog povezivanja više vidova saobraćaja na ovom prostoru treba svakako inicirati radi snižavanja troškova transporta i poboljšanja uslova konkurentnosti sa prostora opštine i šire okoline.</p> <p>Logistički centar je predviđen u industrijskoj zoni, koja je pored kanala, što je zadovoljenje kriterijuma povezanosti sa vodnim saobraćajem. Moguće je povezivanje ove lokacije sa železničkim saobraćajem.</p>
Nadležna institucija/organizacija/telo za sprovođenje projekta	Pokrajinski sekretarijat za privredu, zapošljavanje i ravnopravnost polova, Pokrajinski sekretarijat za urbanizam i graditeljstvo, Pokrajinski sekretarijat za lokalnu samoupravu i međuregionalnu saradnju, lokalna samouprava Bački Petrovac, privredne organizacije

	iz Opštine Bački Petrovac, i Ministarstvo saobraćaja, i Ministarstvo nadležno za lokalnu samoupravu i regionalni razvoj.
Nosioci projekta	Pokrajinski sekretarijat za privredu, Opština Bački Petrovac, privredne organizacije u postupku JPP, Regionalna razvojna agencija Bačka.
Aktivnosti na projektu	Aktivnost 1. Izrada idejnog rešenja Aktivnost 2. Izrada Idejnog projekta Aktivnost 3. Izrada Glavnog projekta Aktivnost 4. Izgradnja logističkog centra po fazama
Trajanje projekta/ rok za izvršenje (prema fazama, u mesecima)	Faza 1. Izrada Idejnog rešenja = 3 meseca Faza 2. Izrada Idejnog projekta = 6 meseci Faza 3. Izrada Glavnog projekta = 6 meseci Faza 4. Izradnja logističkog centra = 36 meseci po fazama
Potrebni resursi	Potrebni su resursi u oblasti stručnog pristupa, saradnje sa kompetetnim ustanovama, planiranje finansijskih sredstava za izvođenje projekta.
Finansijski plan za realizaciju programa/projekta	Iznos potrebnih sredstava: Faza 1. Izrada Idejnog rešenja = 12.000,00 EUR Faza 1. Izrada Idejnog projekta = 40.000,00 EUR Faza 2. Izrada Glavnog projekta = 50.000,00 EUR Faza 3. Izradnja logističkog centra = 4.500.000,00 EUR Ukupno: 4.602.000,00 EUR ili 533.832.000,00 RSD (cca)
	Budžet APV, budžet evropskih fondova, budžet lokalne samouprave, budžet iz projekata po osnovu JPP i koncesija
	Izvesnost dobijanja sredstava Srednji stepen verovatnoće na osnovu svih prethodno urađenih plansko prostornih dokumenata i tražnje privrednih subjekata. Opština Bački Petrovac ima nekoliko privrednih subjekata koji su izvozno orijentisani i kojima je potreban logistički centar. Istovremeno, opština Bački Petrovac može dodatno razvijati kanalsko pristanište.
Očekivani rezultati projekta	Plansko usmeravanje logističkih usluga Opštine Bački Petrovac, privrednih subjekata i luke Bački Petrovac. Racionalizacija logističkih usluga uz znatno smanjenje troškova poslovanja.

Indikatori	<p>Afirmisati radnu zonu u Bačkom Petrovcu, ne samo kao mesto za mala i srednja preduzeća, već i kao lokaciju neophodnog logističkog centra.</p> <p>Saobraćajno rešenje u okviru planirane zone treba da predvidi kumulisanje svog internog saobraćaja (sa sabirnih i pristupnih saobraćajnica) iz zone pristaništa i železničkog čvora, kao i sa obilaznice državnog puta II reda (servisne saobraćajnice u okviru njenog Koridora) kao i sa lokalnog puta (opštinski put).</p> <p>Istovremeno, u okviru zone treba predvideti prostor za kontejnere, mehanizaciju, i servisni deo, izvršiti razradu, čime ona postaje i logistički centar.</p> <p>Logistički centar u Bačkom Petrovcu treba da objedini i manje susedne zone sa elementima logističkih centara, tako da je neophodno izvršiti izradu projekta infrastrukture radne zone u Magliču kao i projekat parcelacije radne zone u Magliču.</p>
Procena rizika	<p>Nizak nivo rizika, pošto postoje svi neophodni uslovi koji eliminišu rizike:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planiranje u strateškom dokumentu Republike Srbije i AP Vojvodine; - Spoljnotrgovinski pozitivan bilans regiona; - Povezanost sa koridorima, naročito sa Koridorom 7 i Dunavskom strategijom; - Jako naglašena potreba privrednih subjekata iz Bačkog Petrovca za logističkim centrom;
Evaluacija	<p>U skladu sa metodologijom koja bude bila predviđena finalnim predlogom projekta. Evaluacija projekta biće u nadležnosti nasioca projekta. Ex ante, Interim, Ex post.</p>

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U PERIODU 2014-2020
AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Prioritet	5. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA – SEKTOR VODOPRIVREDE - VODOSNABDEVANJE
Mera	5.1.1. Projektovanje, rekonstrukcija i izgradnja vodovodne mreže opštine Bački Petrovac
Naziv projekta	Izgradnja centralnog sistema za zahvat, preradu i distribuciju pijaće vode Opštine Bački Petrovac sa rekonstrukcijom mesnih vodovodnih mreža.
Cilj projekta	5.1. Razvoj vodosnabdevanja u opštini Realizacijom projekta stvorili bi se uslovi za dugoročno i kvalitetno snabdevanje stanovnika i privrednih subjekata Opštine Bački Petrovac kvalitetnom i hemijski ispravnom vodom za piće.
Kratak opis projekta	Opština Bački Petrovac pristupila je 2010.godine izradi studije izvodljivosti vodosnabdevanja opštine kojom je definisan izbor koncepcije razvoja vodosnabdevanja opštine sa jednim izvorištem i fabrikom vode na nivou cele opštine Bački Petrovac, u skladu sa strategijom za regionalizaciju vodosnabdevanja naselja u Srbiji. Na osnovu svih dosadašnjih naučno-istraživačkih radnji utvrđena je i lokacija za buduće centralno izvorište u području reke Dunav između naselja Gložan i Čelarevo. Na navedenoj lokaciji je predviđena izgradnja uređaja-fabrike za preradu i tretman vode za piće i tretirana voda će se tranzitnim vodovima transportovati do rezervoara tretirane vode u naseljima opštine, odakle će se preko pumpnih stanica potiskivati u distributivnu mrežu naselja.
Nadležna institucija/organizacija/telo za sprovođenje projekta	Opština Bački Petrovac.
Nosioci projekta	Opština Bački Petrovac.
Aktivnosti na projektu	Izrađena studija izvodljivosti, Glavni i Generalni projekat su u fazi izrade.
Trajanje projekta/ rok za izvršenje	Rok predviđen za realizaciju projekta je 72 meseca,

(prema fazama, u mesecima)	Predviđena je realizacija u fazama.
Potrebni resursi	Nadležna Ministarstva i institucije Republike Srbije, Vlada Autonomne Pokrajine Vojvodine sa resornim sekretarijatima i institucijama (Fond za kapitalna ulaganja APV, Vode Vojvodine, PMF...), Opština Bački Petrovac.
Finansijski plan za realizaciju programa/projekta	Glavni i Generalni projekat će tačno definisati potrebna finansijska sredstva za realizaciju projekta. Procenjena vrednost potrebnih sredstava je 10.500.000,00 EUR ili 1.218.000.000,00 RSD (cca).
Očekivani rezultati projekta	Realizacijom projekta stanovništvo i privredni subjekti opštine Bački Petrovac će dobiti dugoročno i kvalitetno snabdevanje mikrobiološki i hemijski ispravnom vodom za piće.
Indikatori	Stanovništvo i privredni subjekti Opštine Bački Petrovac
Procena rizika	Nov objekat, niska (neekonomska) cena usluga i dobara.
Evaluacija	U skladu sa metodologijom koja bude bila predviđena finalnim predlogom projekta. Evaluacija projekta biće u nadležnosti nasioca projekta. Ex ante, Interim, Ex post.

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U PERIODU 2014-2020
AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Prioritet	5. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA – SEKTOR VODOPRIVREDE - VODOSNABDEVANJE
Mera	5.1.1. Projektovanje, rekonstrukcija i izgradnja vodovodne mreže opštine Bački Petrovac
Naziv projekta	Glavni projekat za rešavanje vodosnabdevanja naselja Bački Petrovac.
Cilj projekta	5.1. Razvoj vodosnabdevanja u opštini Poboljšanje snabdevanja pijaćom vodom stanovnika naseljenog mesta Bački Petrovac.
Kratak opis projekta	Izgradnja bunara B-6 u Bačkom Petrovcu dubine 380 metara sa kompletnom hidromašinskom i elektro opremom i povezivanje istog na buduće postrojenje za prečišćavanje pijaće vode.
Nadležna institucija/organizacija/telo za sprovođenje projekta	Opština Bački Petrovac u saradnji sa nadležnim republičkim i pokrajinskim institucijama.
Nosioci projekta	Opština Bački Petrovac
Aktivnosti na projektu	Izrađen Glavni projekat za rešavanje vodosnabdevanje naselja Bački Petrovac koji je deo Generalnog projekta za rešavanje snabdevanje opštine Bački petrovac pijaćom vodom.
Trajanje projekta/ rok za izvršenje (prema fazama, u mesecima)	12 meseci
Potrebni resursi	Matrijalni, finansijski I ljudski resursi.
Finansijski plan za realizaciju programa/projekta	Izrađen Glavni projekat 2.745.000,00 RSD Iznos potreban za realizaciju projekta 15.011.518,00 RSD
	Izvori: opština, pokrajina, republika, drugi EU I bilateralni izvori.
Očekivani rezultati projekta	Poboljšanje snabdevanja kvalitetnom pijaćom vodom stanovnika opštine Bački Petrovac.
Indikatori	Postignuti nivo projektno-tehničke dokumentacije
Procena rizika	Srednji nivo rizika.
Evaluacija	Ex ante, Interim, Ex post.

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U PERIODU 2014-2020
AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Prioritet	5. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA – SEKTOR VODOPRIVREDE - VODOSNABDEVANJE
Mera	5.1.1. Projektovanje, rekonstrukcija i izgradnja vodovodne mreže
Naziv projekta	Izgradnja bunara GŽB-3 za potrebe sistema vodovoda u Gložanu
Cilj projekta	5.1. Razvoj vodosnabdevanja u opštini Poboljšanje snabdevanja pijaćom vodom svih stanovnika naseljenog mesta Gložan.
Kratak opis projekta	Izgradnja bunara GŽB-3 u naseljenom mestu Gložan, dubine 330 metara sa kompletnim opremanjem-hidromašinsko i elektro opremanje sa povezivanjem na sistem vodovoda u Gložanu.
Nadležna institucija/organizacija/telo za sprovođenje projekta	Opština Bački Petrovac i Mesna zajednica Gložan u saradnji sa nadležnim republičkim i pokrajinskim institucijama.
Nosioci projekta	Opština Bački Petrovac i Mesna zajednica Gložan.
Aktivnosti na projektu	Izgradnja Bunara GŽB-3 u Gložanu.
Trajanje projekta/ rok za izvršenje (prema fazama, u mesecima)	6 meseci
Potrebni resursi	Finansijska sredstva
Finansijski plan za realizaciju programa/projekta	11.183.022,90 RSD Izvori: opština, pokrajina, republika, drugi EU i bilateralni izvori.
Očekivani rezultati projekta	Poboljšanje snabdevanja kvalitetnijom vodom za piće svih korisnika naseljenog mesta Gložan.
Indikatori	Uradjena dokumentacije
Procena rizika	Mali nivo rizika s obzirom na važnost projekta.
Evaluacija	Ex ante, Interim, Ex post.

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U PERIODU 2014-2020
AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Prioritet	5. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA – SEKTOR VODOPRIVREDE - VODOSNABDEVANJE
Mera	5.1.1. Projektovanje, rekonstrukcija i izgradnja vodovodne mreže
Naziv projekta	Izgradnja bunara vodosnabdevanja br.5 za naseljeno mesto Maglič
Cilj projekta	5.1. Razvoj vodosnabdevanja u opštini Poboljšanje snabdevanja vodom svih korisnika za naseljeno mesto Maglič.
Kratak opis projekta	Izgradnja bunara vodosnabdevanja na dubini od 150 do 300 metara sa kompletnom hidromašinskom i elektro opremom, kućicom bunara i povezivanje istog na vodovodnu mrežu.
Nadležna institucija/organizacija/telo za sprovođenje projekta	Opština Bački Petrovac i Mesna zajednica Maglič u saradnji sa nadležnim institucijama (JP Vode Vojvodine i Sekretarijat za energetiku i mineralne sirovine).
Nosioci projekta	Opština Bački Petrovac i Mesna zajednica Maglič.
Aktivnosti na projektu	Neophodna izrada projektno tehničke dokumentacije i planiranje sredstava za izgradnju bunara.
Trajanje projekta/ rok za izvršenje	36 meseci
Potrebni resursi	Finansijska sredstva
Finansijski plan za realizaciju programa/projekta	Izrada projektno tehničke dokumentacije - 200.000,00 RSD
	Izgradnja bunara 15.000.000,00 RSD Izvori: opština, pokrajina, republika, drugi EU I bilateralni izvori.
Očekivani rezultati projekta	Poboljšanje snabdevanja kvalitetnijom vodom svih korisnika.
Indikatori	Postignuti nivo projektno-tehničke dokumentacije.
Procena rizika	Srednji nivo.
Evaluacija	Ex ante, Interim, Ex post.

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U PERIODU 2014-2020
AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Prioritet	6. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA – VODOPRIVREDA – KANALIZACIJA
Mera	6.1.1. Projektovanje, rekonstrukcija i izgradnja kanalizacionog sistema
Naziv projekta	Uređenje recipijenta „Kulpinske jame – Trohaky“
Cilj projekta	<p>6.1. Razvoj kanalizacionog sistema u opštini</p> <p>Cilj projekta je uređenje i očuvanje postojećeg recipijenta „Kulpinske jame – Trohaki“ u svrhu zaštite ekosistema na lokaciji naselja Bački Petrovac kao i povećanje turističke ponude u oblasti ekoturizma Opštine Bački Petrovac.</p>
Kratak opis projekta	<p>U naseljenom mestu Bački Petrovac postoji određeni broj depresija i jama koje služe kao recipijent za odvodnjavanje pojedinih delova naselja u Bačkom Petrovcu i kao takve godinama nisu bile uređivane. Istovremeno Opština Bački Petrovac je postala jedno od područja ugrožene životne sredine, bez zaštićenih prirodnih dobara uz nedovoljan procenat pošumljenosti i stvaranja uslova za opstanak flore i faune na postojećim lokacijama.</p> <p>Uređenje i ozelenjavanje pojedinih lokacija predstavlja brojne ekološke, socijalne i ekonomske efekte za zdravlje i kvalitet lokalnog životnog prostora, čuva biodiverzitet i njegova staništa i omogućava izbalansirani odnos prirode i društva.</p> <p>U projekatu uređenja predviđeno je i stavljanje u funkciju, odnosno opremanje postojećeg bunara Trohaki koje je svojevremeno opština izgradila.</p> <p>Navedeni bunar bi imao funkciju dodatnog crpljenja odnosno dopunjavanja vodom navedenog recipijenta u vreme suša i nedostajuće količine vode a u cilju održavanja postojeće flore i faune.</p>
Nadležna institucija/organizacija/telo za sprovođenje projekta	Opština Bački Petrovac, Direkcija za građevinsko zemljište, putnu privredu i komunalne delatnosti u saradnji sa nadležnim Pokrajinskim institucijama-Pokrajinski sekretarijat za urbanizam, graditeljstvo i zaštitu životne sredine.
Nosioci projekta	Opština Bački Petrovac

Aktivnosti na projektu	Aktivnosti u vezi sa izradom programa i akcionog plana podizanja vanšumskog zelenila i zaštite zasada. Edukacija ciljnih grupa u domenu očuvanja funkcija lokalnih ekosistema
Trajanje projekta/ rok za izvršenje (prema fazama, u mesecima)	I faza – Izrada programa i projekta za uređenje postojećih recipijenata sa opremanjem postojećeg bunara Trohaki sa uređenjem zapadnog dela recipijenta. II faza – uređenje istočnog dela recipijenta
Potrebni resursi	Obezbeđenje finansijskih sredstava za izradu Glavnog projekta od strane opštine Bački Petrovac i nadležnih republičkih i pokrajinskih institucija, kao i obezbeđenja sredstava iz Fondova Evropske unije.
Finansijski plan za realizaciju programa/projekta	Izrada Glavnog projekta i studije izvodljivosti sa izgradnjom-uređenjem I – faza - Iznos sredstava : 15.000.000,00 RSD II faza - Iznos sredstava : 10.000.000,00 RSD Izvori: opština, pokrajina, republika, drugi EU i bilateralni izvori.
Očekivani rezultati projekta	Uređenje i očuvanje prirodnih resursa – recipijenata u opštini Bački Petrovac
Indikatori	Kvalitet Programa i akcionog plana podizanja i zaštite prirodnih zona; Broj realizovanih programskih projekata; Kvalitet Zbirke prirodnog nasleđa opštine; Stanje biodiverziteta u naseljenim mestima; Kvalitet edukacije ciljnih grupa u domenu očuvanja funkcija lokalnih ekosistema
Procena rizika	Nedostatak finansijskih sredstava.
Evaluacija	Ex ante, Interim, Ex post.

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U PERIODU 2014-2020
AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Prioritet	6. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA – VODOPRIVREDA - KANALIZACIJA
Mera	6.1.1. Projektovanje, rekonstrukcija i izgradnja kanalizacionog sistema
Naziv projekta	Završetak izgradnje kanalizacionog sistema u opštini Bački Petrovac.
Cilj projekta	6.1. Razvoj kanalizacionog sistema u opštini Realizacijom projekta biće stvoreni uslovi za priključivanje na kanalizacioni sistem svih stanovnika i privrednih subjekata u opštini Bački Petrovac.
Kratak opis projekta	Opština Bački Petrovac poslednjih 20-tak godina intenzivno radi na izgradnji sistema kanalisanja i prečišćavanja otpadnih voda. Sistemom kanalisanja je obuhvaćano svo stanovništvo, ustanove, zanatstvo i privredni subjekti. U zavisnosti od konfiguracije terena i nivoa podzemnih voda u naseljima opštine su predviđeni različiti sistemi odvođenja otpadnih voda. Tako je u naseljima Bački Petrovac i Kulpin usvojen vakumski i delom gravitacioni sistem odvođenja, u naselju Maglić gravitacioni sistem odvođenja, a u naselju Gložan potisni sistem odvođenja otpadnih voda.
Nadležna institucija/organizacija/telo za sprovođenje projekta	Opština Bački Petrovac
Nosioci projekta	Nadležna JKP na nivou opštine Bački Petrovac.
Aktivnosti na projektu	Izgradnja kanalizacionog sistema je u fazi realizacije u svim naseljima opštine Bački Petrovac.
Trajanje projekta/ rok za izvršenje (prema fazama, u mesecima)	Rok za završetak projekta je predviđen u naredna 36 meseca.
Potrebni resursi	Nadležna Ministarstva i institucije Republike Srbije, Vlada Autonomne pokrajine Vojvodine sa resornim sekretarijatima i institucijama (Fond za kapitalna ulaganja APV, Vode Vojvodine, PMF), Opština Bački Petrovac.

Finansijski plan za realizaciju programa/projekta	Projektno-tehničkom dokumentacijom je predviđen finansijski plan za realizaciju projekta, u fazama. Nedostajuća sredstva za završetak projekta iznose 4.500.000,00 EUR ili 522.000.000,00 RSD .
Očekivani rezultati projekta	Realizacijom projekta stvoriće se uslovi za zdraviji, kvalitetniji i bezbedniji život svih stanovnika opštine Bački Petrovac.
Indikatori	Stanovništvo i privredni subjekti opštine Bački Petrovac.
Procena rizika	Novi objekti, niska (neekonomična) cena usluga.
Evaluacija	U skladu sa metodologijom koja bude bila predviđena finalnim predlogom projekta. Evaluacija projekta biće u nadležnosti nasioca projekta. Ex ante, Interim, Ex post.

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U PERIODU 2014-2020
AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Prioritet	6. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA – VODOPRIVREDA – KANALIZACIJA
Mera	6.1.1. Projektovanje, rekonstrukcija i izgradnja kanalizacionog sistema
Naziv projekta	Priključenje kanalizacione mreže u mestu Kulpin na prečistač u Bačkom Petrovcu.
Cilj projekta	6.1. Razvoj kanalizacionog sistema u opštini Cilj projekta je priključenje kanalizacione mreže u naselju Kulpin na prečistač u mestu Bački Petrovac i dugoročno rešavanje problema otpadnih voda u Kulpinu, a time i stvaranje uslova za remedijaciju zemljišta i podzemnih voda na teritoriji naseljenog mesta Kulpin.
Kratak opis projekta	Postojeća kanalizaciona mreža u mestu Kulpin, na severu opštine, nije povezana sa prečistačem otpadnih voda u naselju Bački Petrovac, što stvara brojne ozbiljne negativne uticaje po zdravlje stanovništva i životnu sredinu, pogotovo zemljište i podzemne vode. Neregulisane otpadne vode direktno uzrokuju pad boniteta zemljišta. Projekat se sastoji od izrade pumpne podstanice i polaganje podzemnog cevovoda od postojeće kanalizacione mreže do prečistača u mestu Bački Petrovac. Projekat obuhvata i praćenje rezultata sastava otpadnih voda nakon tretmana otpadnih voda na prečistaču u Bačkom Petrovcu, kao i prethodno sprovedenu procenu uticaja na životnu sredinu.
Nadležna institucija/organizacija/telo za sprovođenje projekta	Opština Bački Petrovac
Nosioci projekta	Opština Bački Petrovac; Regionalna razvojna agencija Bačka; JKP „Progres“ Bački Petrovac.
Aktivnosti na projektu	- Aktivnosti u vezi sa izradom projektno-tehničke dokumentacije. - Aktivnosti u vezi sa izvođenjem pumpne podstanice i polaganje podzemnog cevovoda od postojeće kanalizacione mreže do prečistača u naseljenom mestu Bački Petrovac.

	- Monitoring otpadnih voda u Kulpinu.
Trajanje projekta/rok za izvršenje (prema fazama, u mesecima)	24 meseca
Potrebni resursi	Resursi za realizaciju projekta.
Finansijski plan za realizaciju programa/projekta	Iznos sredstava: 23.000.000,00 RSD
	Izvor sredstava: Budžet opštine Bački Petrovac (25%), pokrajinski ili republički budžet (25%), sredstva iz fondova Evropske unije (50%).
	Izvesnost dobijanja sredstava: umerena.
Očekivani rezultati projekta	<ul style="list-style-type: none"> - Realizacijom ovog projekta mesto Kulpin dobija primarnu kanalizacionu mrežu i potisni vod prema centralnom postrojenju za preradu otpadnih voda – priključenost na prečistač u naselju Bački Petrovac. - Poboljšana lokalna komunalna infrastruktura i komunalne usluge. - Dat pozitivan dopinos unapređenju kvaliteta života lokalnog stanovništva. - Smanjen negativan uticaj otpadnih voda na zemljište i podzemne vode. - Izrađen i sproveden plan monitoringa otpadnih voda u Kulpinu.
Indikatori	<p>Projektno-tehnička dokumentacija u skladu sa zakonskom regulativom.</p> <p>Izvršivost projekta.</p> <p>Realizovanost projekta.</p> <p>Uticaj na životnu sredinu.</p>
Procena rizika	Nedostatak finansijskih sredstava.
Evaluacija	Prema fazama u procesu realizacije projekta. <i>Ex-ante, In-term, Ex-post</i> evaluacija.

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U PERIODU 2014-2020
AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Prioritet	6. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA – VODOPRIVREDA – KANALIZACIJA
Mera	6.1.1. Projektovanje, rekonstrukcija i izgradnja kanalizacionog sistema
Naziv projekta	Završetak II faze prečišćavača otpadnih voda tipa Constructed Wetland (Mokro polje) u Gložanu.
Cilj projekta	6.1. Razvoj kanalizacionog sistema u opštini Cilj projekta je završetak II faze prečišćavača otpadnih voda u naseljenom mestu Gložan, u skladu sa projektom, čime će biti kompletirano rešenje otpadnih voda.
Kratak opis projekta	Prva faza ovog prečišćavača je izgrađena i puštena u rad 2004. godine. Izgradnja druge faze je započeta 2006. godine, ali je zbog nedostatka sredstava ostala nezavršena. U međuvremenu je broj priključenih domaćinstava na kanalizacionu mrežu uvećan i sada po broju prevazilazi kapacitet izgrađene prve faze. Završetak II faze je urgentan, jer je neophodno proširenje kapaciteta prečišćavača. Zbog preopterećenja prečišćavača, neophodno je da se nakon puštanja u rad II faze izvrši i delimična sanacija prvog polja I faze prečišćavača. Projekat obuhvata i praćenje rezultata sastava otpadnih voda nakon tretmana otpadnih voda na prečišćavaču u trajanju od godinu dana.
Nadležna institucija/organizacija/telo za sprovođenje projekta	Opština Bački Petrovac
Nosioci projekta	Opština Bački Petrovac Regionalna razvojna agencija Bačka Mesna Zajednica Gložan
Aktivnosti na projektu	- Aktivnosti u vezi sa izvođenjem pumpne podstanice, separatora i polaganje podzemnog cevovoda od zajedničkog šahta do prijemnog šahta druge faze. - Aktivnosti u vezi sa delimičnom sanacijom prvog polja I faze. - Aktivnosti u vezi sa praćenjem sastava prečišćene vode.

	- Edukacija učenika sa teritorije opštine o funkciji mokrih polja.
Trajanje projekta/rok za izvršenje (prema fazama, u mesecima)	15 meseci
Potrebni resursi	Resursi za realizaciju projekta.
Finansijski plan za realizaciju programa/projekta	Iznos sredstava: 6.000.000,00 RSD
	Izvor sredstava: Budžet opštine Bački Petrovac (25%), pokrajinski ili republički budžet (25%), sredstva iz fondova Evropske unije (50%).
	Izvesnost dobijanja sredstava: velika
Očekivani rezultati projekta	<ul style="list-style-type: none"> - Završen projekat kanalizacije i prečištača otpadnih voda u Gložanu. - Poboljšana lokalna komunalna infrastruktura. - Unapređen kvalitet životne sredine. - Smanjen negativan uticaj otpadnih voda na zemljište i podzemne vode, i priobalni ekosistem. - Povećano znanje učenika o značaju mokrih polja.
Indikatori	<p>Realizovanost projekta.</p> <p>Uticaj na životnu sredinu.</p>
Procena rizika	Nedostatak finansijskih sredstava.
Evaluacija	Prema fazama u procesu realizacije projekta. Ex ante, Interim, Ex post.

**STRATEGIJA ODRŽIVOG RAZVOJA OPŠTINE BAČKI PETROVAC U PERIODU 2014-2020
AKCIONI PLAN ZA OBLAST INFRASTRUKTURA, URBANIZAM I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Prioritet	7. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA – SEKTOR UPRAVLJANJA OTPADOM
Mera	7.1.1. Projektovanje, sanacija i izgradnja deponija
Naziv projekta	Sanacije postojećih smetlišta za komunalni otpad u naseljima Bački Petrovac, Kulpin, Maglić i Gložan.
Cilj projekta	7.1. Uređenje deponija u naseljima u opštini Bački Petrovac Cilj projekta je sanacija postojećih smetlišta za komunalni otpad u naseljenim mestima Bački Petrovac, Kulpin i Gložan, i iseljenje smetlišta iz naselja Maglić na regionalnu deponiju i remedijacija terena, a u svrhu zaštite životne sredine i zdravlja lokalnog stanovništva, kao i razvoja elemenata integrisanog upravljanja otpadom na teritoriji opštine Bački Petrovac.
Kratak opis projekta	Smetlišta širom Opštine Bački Petrovac predstavljaju veliki ekološki problem po lokalno stanovništvo i životnu sredinu. Neophodno je uraditi sanaciju smetlišta u opštinskim mestima na delu gde se više ne iznosi smeće. Time bi se, između ostalog, napravio korak ka uspostavljanju integrisanog sistema upravljanja otpadom na teritoriji opštine Bački Petrovac, zatvaranju smetlišta i priključivanju opštine na regionalnu deponiju u daljoj fazi.
Nadležna institucija/organizacija/telo za sprovođenje projekta	Opština Bački Petrovac
Nosioci projekta	Opština Bački Petrovac; Regionalna razvojna agencija Bačka; JKP Progres, Bački Petrovac; Komunalno preduzeće Gloakvalis doo, Gložan; JKP Komunalac, Maglić.
Aktivnosti na projektu	- Aktivnosti u vezi sa raspisivanjem tendera za izvođenje radova na sanaciji smetlišta i na izmeštanju smetlišta. - Aktivnosti u vezi sa izvođenjem sanacije smetlišta.

	<ul style="list-style-type: none"> - Aktivnosti u vezi sa remedijacijom terena. - Edukacija učenika škola sa teritorije opštine o remedijaciji. - Monitoring.
Trajanje projekta/rok za izvršenje (prema fazama, u mesecima)	24 meseca
Potrebni resursi	<p>Resursi za realizaciju projekata sanacije smetlišta komunalnog otpada.</p> <p>Zemlja, šljunak, ograda, bageri, sabijači komunalnog otpada, biotrnovi, folija...</p>
Finansijski plan za realizaciju programa/projekta	<p>Ukupan iznos sredstava: 93.500.000,00 RSD</p> <p>Sanacija smetlišta u naselju Bački Petrovac: 52.000.000,00 RSD</p> <p>Sanacija smetlišta u naselju Kulpin: 13.000.000,00 RSD</p> <p>Sanacija smetlišta u naselju Gložan: 15.000.000,00 RSD</p> <p>Izmeštanje smetlišta iz naselja Maglić i sanacija terena: 13.500.000,00 RSD</p>
	<p>Izvori finansiranja:</p> <p>Budžet opštine Bački Petrovac (25%), pokrajinski ili republički budžet (25%), sredstva iz fondova Evropske unije (50%).</p>
	<p>Izvesnost dobijanja sredstava: velika</p>
Očekivani rezultati projekta	<ul style="list-style-type: none"> - Sanirana smetlišta za komunalni otpad u naseljima Bački Petrovac, Kuplin i Gložan. - Izmešteno smetlište iz mesta Maglić. - Izvršena remedijacija terena. - Poboljšana lokalna komunalna infrastruktura. - Smanjen negativan uticaj smetlišta na elemente životne sredine (zemljište, vazduh, podzemne vode) i zdravlje lokalnog stanovništva. - Izrađen plan monitoringa. - Povećano znanje mladih o remedijaciji.
Indikatori	Kvalitet realizacije projekata sanacije, remedijacije.

	Uticaj na životnu sredinu.
Procena rizika	Nedostatak finansijskih sredstava.
Evaluacija	Prema fazama u procesu realizacije projekta. <i>Ex-ante</i> , <i>In-term</i> , <i>Ex-post</i> evaluacija.