

АСФАЛТНЕ БАЗЕ „ПУТА“ И „БАЧКА ПУТА“
ДОБИЛЕ КОНКУРЕНЦИЈУ

Отвара се фабрика асфалта у Бачком Петровцу

Изградња нове асфалтне базе у индустријској зони Бачког Петровца, која би требало да буде отворена за десетак дана, неће знатно утицати на рад фабрике асфалта коју поседује Јавно комунално предузеће „Пут“. Ово је за „Дневник“ изјавио директор „Пута“ **Душан Видачић** поводом најављеног отварања конкурентске фабрике која је, како наводи један од њених власника **Зоран Лукавац**, прва приватна асфалтна база у Војводини.

Лукавац наводи да је реч о најсавременијој технологији производње асфалта, увезене из Немачке. Капацитет фабрике је 150 тона на сат, а постројење је марке „Вибау“.

- Ова фабрика ће имати могућност рециклирања старог асфалта, а имамо и машине за уградњу асфалта. Завршен је технички пријем, добили смо употребну дозволу, као и еколошку. Уграђени су најсавременији филтери, те неће бити опасности за околину - изјавио је један од власника фирме „Crossroad tim“ која је изградила базу.

Он је навео да се ова технологија у Немачкој показала као најквалитетнија, те да ће фабрикама асфалта које поседују ЈКП „Пут“ и „Војводина пут - Бачка пут“ бити конкуренција у цени и квалитету.

- Највећа предност наше фирме, као и сваке друге у свету, јесу људски ресурси. Запослено је око 30 радника, а окупил смо све највеће стручњаке у овој области, који имају деценијско искуство у путарству. Отварањем нове базе, предузећа „Пут“ и „Војводина пут - Бачка пут“ биће натеране да се не понашају дуополски - изјавио је Лукавац.

Међутим, директор „Пута“ Видачић тврди да им конкуренција не смета, јер већ имају уговорене цене са Градском управом за саобраћај, док за регионалне путеве имају уговорене цене са Републичком дирекцијом за путеве.

- „Пут“ је препознатљив, не плашимо се конкуренције у цени и квалитету. Наша нова Асфалтна база је капацитета 150 тона по сату, а производили смо и по хиљаду тона дневно. Такође, инсталирали смо и додаток, па и наша база може да рециклира стари асфалт - тврди Видачић и додаје да „Пут“ већ има уговорене послове са градом и републиком, те да за сваки тендер и инвестицију коригују цене. Он још истиче и да од недавно „Пут“ бива ангажован и за радове ван Новог Сада, да су присутни и на бачком, сремском и банатском тржишту.

М. Гело